

دریا

سال هفتم شنبه ۱۳ مهرماه برابر ۴ با شوال

شماره ۶۸۴ ۱۳۸۷ ۱۴۲۹

فرهنگ ترفیک

فصل سوم گواهینامه رانندگی

ماده ۲۶- هر کس بخواهد با هر نوع وسیله نقلیه موتوروی زمینی رانندگی نماید بایدگواهی نامه متناسب رانندگی با آن وسیله نقلیه را دارا باشد.
با متخلفان برابرقوانین ومقررات رفتار می شود.

ماده ۲۷- انواع گواهی نامه های رانندگی به شرح جدول پیوست شماره (۱) و توضیحات آن است. که با شرایط زیر از سوی راهنمایی و رانندگی صادر می شود.

الف- شرایط شرکت در آزمایش ها و صدور گواهی نامه

موتورسیکلت گازی یا موتور گازی (گواهی نامه الف-۱)
۱- حداقل سن ۱۵ سال تمام .

۲- ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیت دار پزشکی.

۳- قبول شدن در آزمون های آیین نامه و مهارت عملی رانندگان با موتور گازی .

ب- شرایط شرکت در آزمایش ها و صدور گواهی نامه

موتورسیکلت های با حجم موتور ۲۰۰سی سی(گواهی نامه الف)۲)
۱- حداقل سن ۱۷سال تمام .

۲- ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیت دار پزشکی.

۳- قبول شدن در آزمون های آیین نامه و مهارت عملی رانندگی با موتورسیکلت مربوط .

پ- شرایط شرکت در آزمایش ها و صدور گواهی نامه

موتورسیکلت های با حجم بالای ۲۰۰سی سی و سه چرخ با وزن تا

۴۰۰کیلوگرم (گواهی نامه الف-۳)

۱- حداقل سن ۱۸ سال تمام.

۲- ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیت دار پزشکی.

دارا بودن گواهینامه موتورسیکلت تا ۲۰۰ سی سی حجم موتور(الف-۲) که حداقل یکسال تمام از تاریخ صدور آن گذشته باشد .

۴- قبول شدن در آزمون های آئین نامه و مهارت عملی رانندگی با وسیله نقلیه مربوط .

ت- شرایط شرکت در آزمایش ها و صدور گواهی نامه (گواهی نامه ب-۱)

۱- حداقل سن ۱۸ سال تمام .

۲- ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیت دار پزشکی.

۳- قبول شدگان در آزمون های آئین نامه و مهارت عملی رانندگی با وسیله نقلیه مربوط. این نوع گواهی نامه برای درخواست کنندگان در اولین مرحله با اعتبار موقت یکساله صادر می شود و در مدت یاد شده درآزمه آن مکلف به رعایت محدودیت ها و شرایط ویژه ای می باشد که در صورت رعایت آنها و رعایت مقررات این آئین نامه ها و مرتکب نشدن تخلف.به گواهی نامه رانندگی با اعتبارموضوع تبصره (۵) این ماده تبدیل خواهد شد .

شرایط و ضوابط مربوط به رانندگی با گواهی نامه موقت و نحوه تبدیل آن بموجب دستورالعملی است که به پیشنهاد راهنمایی و رانندگی و تصویب وزیر کشور، مشخص و اعلام می گردد.

۱۵ماده ۵ارد....

بیش از ۸۵ درصد حمل و نقل بارومسافر کشور از طریق جاده‌ها انجام می‌شود، در این میان با توجه‌افزایش حجم بار و مسافراز طریق استان هرمزگان درآینده لزوم توسعه این راه‌ها از حیاتی‌ترین امور در استان است .

راه ، یکی از مولفه های مهم توسعه هر کشور است و هر جا راه وجود داشته باشد آبادی هم به دنبال آن هم بوده و درمنطق پندری مثن هرمزگان که دروازه صادرات و واردات به شمار می آید، گفته شده که نیش اقتصاد کشور در آن می زند . در شرایط عادی کسی به موضوع مهم راه توجه نمی کند اما وقتی که سبیل یا زلزله ، حوادث پیش بینی نشده ای دیگر بوجود می آید همین راه های موجود هم فنیتمت و با ارزش است . یواسطه وجود بندرهای شهید رجایی، باهنر

و استقرار یکی پس از دیگری صنایع بزرگ مثل پالایش نفت، گاز، اتومبونیوم و اخیرا هم صنایع فولاد بر حجم ترافیک و احساس نئیز به توسعه راه های هرمزگان افزوده شده است . راه های ورودی این استان از جمله جاده بندرعباس به سیرجان علاوه بر حمل کالاهای صادراتی و وارداتی به کشور ، ترانزیت

حمل کالاهای کشورهای های آسیا و اروپا را نیز پوشش می دهد . کارشناسان بخش راه در هرمزگان معتقدند : بیش از ۸۵ درصد حمل و نقل بار و مسافر کشور از طریق جاده هاانجام می شود و با توجه افزایش حجم بار و مسافراز طریق استان هرمزگان درآینده لزوم توسعه این راه ها از حیاتی ترین امور در استان است .

این عده می افزایند : هرچند از سالهای گذشته پروژه درسه ساله دولت نهم، کار ساخت بزرگ راه شروع شده و درحال اجرا و قطعانی هم به بهره برداری رسیده اما نیازمند تسریع دراین بخش است . براساس پیش بینی های انجام شده میزان حمل با ۵۱ میلیون تن درسال ۸۶ در این استان بالای ۱۲۰ میلیون تن کالا درسال ۹۶در بندرهای این استان خواهد رسید که کل محورهای این استان با وضعیت فعلی شبکه راه های این استان امری جوانگو نخواهد بود .

مدیرکل راه و ترابری هرمزگان می گوید : براساس برآوردهای کارشناسی تا سال ۱۴۰۰ که حجم جابجایی کالا در استان به ۱۹۰ میلیون تن کالا می رسد، به یک هزار و ۳۰۰ کیلومتر بزرگ راه و ۳۰۰ کیلومتر آزاد راه نیاز داریم . مهندس ”مقبلی“ افزود : این بزرگراهها برای پنج محور ارتباطی این استان شامل بندرعباس به سیرجان ، بندرعباس ، بندر خمیر، بندرلنگه عسلویه ، میناب ، جاسک، میناب رودان ، کهوچک ، بندرعباس لن شیراز در نظر گرفته شده است . مدیرکل راه و ترابری هرمزگان تصریح کرد : یکی از اهداف مهم این اداره بعنوان متولی راهها وتوسعه وارتقاء شبکه راههای استان ظرفیت سازی متناسب با نیاز استان در افاق ۱۴۰۰ می باشد.

مهندس ”مقبلی“ با اشاره به راههای احداث شده درسال های بعد ازانقلاب اسلامی در استان گفت : درسال ۵۷ طول کل راههای اصلی وفرعی ساخته شده کمتر از یک هزار و ۹۰۰ کیلومتر بوده که عمدتا مرکز استان به چند شهر را وصل می کرده است .

وی بیان داشت: درحال حاضر که ۲۰ سال ازانقلاب می گذرد طول راههای اصلی وفرعی ساخته شده بیش از دو هزار و ۸۰۰ کیلومتر افزایش یافته است . وی ادامه داد : این آمار نشانگراین است که در طول سالهای بعدازپیروزی انقلاب،بیش از یک هزار و ۷۱۰ کیلومتر راه جدید اصلی وفرعی ساخته شده که ارزش اقتصادی این راههای برابر ۸ هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال می باشد . وی بیان داشت : طول کل راههای روستایی ساخته شده هرمزگان تا قبل ازانقلاب ۳۰۰ کیلومتر بوده که عمدتا روستاهای پرجمعیت را به مرکز شهرستانها متصل می کرد و بیشتر این راهها شنی بود و درحال حاضر نیز دو هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه روستایی در هرمزگان وجود دارد. مقبلی افزود : این آمار بیانگر این واقعیت است که بعد از پیروزی انقلاب اسلامی توجه مسوولان نظام به توسعه راه و راهزنگران فوق دو هزار و ۲۰۰ کیلومتر راه روستایی دراین ساخته شده که دارای رویه آسفالتی هستند . این مسوول ارزش اقتصادی راههای ساخته شده

حمل و نقل

آنچه باید درباره راههای استان بدانید

جاده هموار است ؛ مطمئن برانید



را دو هزار و ۴۰۰میلیارد ریال ذکر کرد و گفت : همچنین تا قبل از انقلاب هیچ گونه راهی با مشخصات آزاد راه وبزرگراه دراستان احداث نشده بود درحالی که تاکنون دراستان ۲۱۵ کیلومتر بزرگراه به ارزش یک هزار و ۷۲۰ میلیارد ریال ساخته و مورد بهره برداری قرار گرفته است .

وی اظهار داشت : این اداره ۳۳۰ کیلومتر آزاد راه در دست ساخت دارد که ۲۱ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده و درحال حاضر ۳۰۰ کیلومتر بزرگراه در دست ساخت می باشد . مقبلی اضافه کرد : در افاق ۱۴۰۰ قریب یکهزار کیلومتر بزرگراه و ۳۰۰ کیلومتر آزاد راه مدنظر قرار گرفته که برای ساخت این بزرگراه و آزاد راه نیاز به اعتباری قریب ۲۰ هزار میلیارد ریال می باشد .

مدیرکل راه و ترابری هرمزگان ادامه داد : تا سال ۱۳۶۰ هیچ گونه راهی با مشخصات راه اصلی در استان ساخته نشده و تمام راههای بین شهرستانی و بین استانی با مشخصات راه فرعی ساخته شده است .

”مقبلی“ یادآور شد: درحال حاضر ۳۲۱ کیلومتر راه با مشخصات اصلی داریم که زیر ترفائیک قرار دارند که در برنامه های آینده پیش بینی شده تمام راههای فرعی بر اساس ترفائیک عبوری به راه اصلی تبدیل شوند . وی گفت : تمام دهستان هایی که به بخش وشهر تبدیل شده اند راههای آنان از مشخصات راه روستایی به مشخصات راه فرعی درجه یک ارتقاء پیدا خواهند کرد و به طور کلی تمامی شبکه ارتباطی استان در برنامه توسعه وارتقاء قرار خواهند گرفت . وی با اشاره به مهم ترین پروژه های راهسازی و راهداری استان بعد از انقلاب افزود : مهم ترین پروژه هایی که تاکنون انجام شده ۲۱ کیلومتر آزاد راه به ارزش ریالی ۲۴۰ میلیارد ریال و ۲۱۵ کیلومتر بزرگراه به ارزش ریالی یک هزار و ۷۲۰ میلیارد ریال درسال های بعد از انقلاب ساخته شده و به بهره برداری رسیده است . ”مقبلی“ اضافه کرد : همچنین ۳۲۱ کیلومتر آزاد راه به ارزش یک هزار و ۶۵۵ میلیارد ریال هزار و ۱۲۲ کیلومتر راه فرعی به ارزش سه هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال بعد از انقلاب ساخته و به بهره برداری رسیده و هم اکنون ۲۶۵ کیلومتر بزرگراه به ارزش ریالی ۱۲۷ میلیارد در دست اجرا است .

وی اظهار داشت : بهسازی ۲۰۰ کیلومتر از مسیرهای میناب -

مهندس ”مقبلی“ با اشاره به راههای احداث شده درسال های بعد ازانقلاب اسلامی در استان گفت : درسال ۵۷ طول کل راههای اصلی وفرعی ساخته شده کمتر از یک هزار و ۹۰۰ کیلومتر بوده که عمدتا مرکز استان به چند شهر را وصل می کرده است .

بالغ بر ۳۵۰ میلیارد ریال می باشد .

مدیرکل راه و ترابری استان گفت : شش هزار و ۱۰۰ کیلومتر راه روستایی در استان مورد نیاز است که از این مقدار دو هزار و ۵۰۰ کیلومتر ساخته شده و سه هزار و ۶۰۰ کیلومتر راه روستایی نیاز است .

”مقبلی“ اعتبار مورد نیاز برای اجرای این پروژه افزون بر پنج هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال بافهرست بهای سال جاری عنوان کرد و



یادآور شد : باین مبلغ می توان در یک برنامه مدون راههای استان را نوسازی و بهسازی کرد . وی درخصوص پروژه های در دست اقدام خاطرنشان کرد : درحال حاضر تعداد ۱۲۷ پروژه راهداری و ایمن سازی شامل نصب علائم و روکش آسفالتی سطح رویه راهها، تعمیر ومرمت ابنیه فنی شامل پل ها و تونل ها، اجرای تونها و کانهالهای هدایت آب به مبلغ ۱۲۸ میلیارد ریال در دست اجرا می باشد .

مقبلی اضافه کرد : همچنین ۱۷۱ پروژه توسعه واحداث شامل ۱۲۱ پروژه روستایی بطول ۲۹۰ کیلومتر و اعتبار ۱۹۳ میلیارد

ریال و ۴۰ پروژه بزرگ راهی، راه اصلی به ارزش هزار و ۲۰۰میلیارد ریال در دست اجرا داریم .

وی خاطر نشان کرد: هم اکنون قریب ۳۶۵کیلومتر بزرگراه، ۱۲ کیلومتر آزاد راه و ۱۸۰ کیلومتر راه اصلی در حال اجرا هست . وی گفت : همچنین ۱۰۰کیلومتر بزرگراه به فراخوان جهت انتخاب پیمانکار و شروع عملیات اجرایی در دست اقدام است که در هفته دولت عملیات اجرایی آنان آغاز شده است .

مقبلی ، بزرگراه بندرعباس سیرجان به طول ۱۸۵کیلومتر، بزرگراه بندرعباس خمیر به طول ۱۴۰ کیلومتر، بهسازی محور بندرعباس سیرجان به طول ۱۲۰ کیلومتر، بهسازی میناب جاسک به طول ۶۵ کیلومتر، احداث قاطع غیر مسطح خانشرخ به طول ۱۲ کیلومتر راه و با هشت دهانه پل بالای ۲۰۰ متر تا از پروژه های درحال اقدام کرد . این مسوول ادامه داد : همچنین نیاز به ۳۰۰ کیلومتر آزادراه درخصوص این سوال که تا چه اندازه به اهداف پنج ساله نزدیک شده اید گفت : یک هزار و ۴۰۰ کیلومتر بزرگراه در کل استان مورد نیاز است که ۲۱۵ کیلومتر ساخته شده و زیر ترفائیک قرار دارد و ۲۸۰ کیلومتر نیز در حال اجراست .

”مقبلی“ یادآور شد: درحال حاضر ۳۲۱ کیلومتر راه با مشخصات اصلی داریم که زیر ترفائیک قرار دارند که در برنامه های آینده پیش بینی شده تمام راههای فرعی بر اساس ترفائیک عبوری به راه اصلی تبدیل شوند . وی گفت : تمام دهستان هایی که به بخش وشهر تبدیل شده اند راههای آنان از مشخصات راه روستایی به مشخصات راه فرعی درجه یک ارتقاء پیدا خواهند کرد و به طور کلی تمامی شبکه ارتباطی استان در برنامه توسعه وارتقاء قرار خواهند گرفت . وی با اشاره به مهم ترین پروژه های راهسازی و راهداری استان بعد از انقلاب افزود : مهم ترین پروژه هایی که تاکنون انجام شده ۲۱ کیلومتر آزاد راه به ارزش ریالی ۲۴۰ میلیارد ریال و ۲۱۵ کیلومتر بزرگراه به ارزش ریالی یک هزار و ۷۲۰ میلیارد ریال درسال های بعد از انقلاب ساخته شده و به بهره برداری رسیده است . ”مقبلی“ اضافه کرد : همچنین ۳۲۱ کیلومتر آزاد راه به ارزش یک هزار و ۶۵۵ میلیارد ریال هزار و ۱۲۲ کیلومتر راه فرعی به ارزش سه هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال بعد از انقلاب ساخته و به بهره برداری رسیده و هم اکنون ۲۶۵ کیلومتر بزرگراه به ارزش ریالی ۱۲۷ میلیارد در دست اجرا است .

وی اظهار داشت : بهسازی ۲۰۰ کیلومتر از مسیرهای میناب -

دعوت به همکاری

یک شرکت فعال در زمینه خدمات شبکه -رایانه

و پشتیبانی از تجهیزات مرتبط

به دوفزر دارای تجربه و سابقه فعالیت در امور

فوق به صورت تمام وقت می باشند . نیاز دارد

تلفن تماس: ۰۷۵-۶۶۶۶۰

فروش فوری

- ۸میل نقره پایه چوبی روکش دار**
 - ۳-سرویس اتاق خواب**
 - ۲- یخچال ۱۲ فوت پارس**
 - ۴- یخچال ۱۲ فوت فیلور**
 - ۵- فریزر ۷کشو قندیل**
- قیمت توافقی ۰۹۱۷۷۶۷۵۳۶۹**

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم

بدینوسیله به اطلاع می رساند سومین جلسه مجمع عمومی شرکت تعاونی مسکن مهر شهید علی محمودی تختی روز سه شنبه مورخ ۸۷/۷/۲۰ رأس ساعت ۴ بعد از ظهر در محل مسجد چهارده معصوم (ع) واقع در محله چاهستانپنا تکبیل می گردد.
لذا از تمامی اعضا دعوت می شود تا در ساعت مقرر در محل مذکور حضور بهم رسانند.
کسانی که کاندیدای سمت بازرسی می باشند حداکثر ظرف مدت یک هفته جهت ثبت نام به دفتر شرکت مراجعه نمایند.

دستور جلسه:

۱-انتخاب بازرسان اصلی و علی‌البدل برای سال مالی ۸۷

۲- طرح و تصویب آگهی مناقصه انتخاب پیمانکار ساخت و ساز واحد مسکونی

آگهی مزایده

شهرداری حاجی آباد به استناد مجوز شماره ۵۳ مورخ ۱۳۸۷/۶/۲۸ شورای اسلامی شهر حاجی آباد قصد دارد تعدادی اراضی مسکونی و تجاری تحت مالکیت خود را از طریق مزایده کتبی عنادلزوم حضوری به فروش رساند . لذا از کلیه متقاضیان دعوت می شود حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار آخرین آگهی جهت دریافت اوراق مزایده به امور مالی شهرداری مراجعه نمایند و پیشنهادهای واصله روز بعد از انتشار آخرین آگهی با اعضای کمیسیون معاملات شهرداری حاجی آباد مفتوح و بررسی می گردد . شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد . ضمنا هزینه های مربوط به این مزایده بر عهده برندگان مزایده می باشد قیمت کارشناسی پایه هر متر مربع اراضی تجاری و مسکونی به شرح ذیل تعیین گردیده است .

ردیف	شماره قطعه	فاز	مساحت	کاربری	قیمت پایه هر متر مربع
۱	۱۰۴	۲ زمین شهری	۲۱۶	مسکونی	۸۴۰/۰۰۰
۲	۱۳۴	۲ زمین شهری	۲۵۰	مسکونی	۶۰۰/۰۰۰
۳	۱۳۵	۳ زمین شهری	۲۵۰	مسکونی	۵۹۰/۰۰۰
۴	۱۳۷	۳ زمین شهری	۲۴۰	مسکونی	۶۱۰/۰۰۰
۵	۱۴۸	۳ زمین شهری	۲۵۰	مسکونی	۶۶۰/۰۰۰
۶	۱۳۸	۴ زمین شهری	۱۱۹	مسکونی	۹۵۰/۰۰۰
۷	۳۹	۱ زمین شهری	۲۴۰	مسکونی	۶۵۰/۰۰۰
۸	۳۱	۹ بیست و پنج هکتاری	۲۴۰	مسکونی	۹۰۰/۰۰۰
۹	۳۸۹	۱ زمین شهری	۲۸۸	تجاری	۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	۳۹۰	۲ زمین شهری	۲۸۸	تجاری	۲/۰۰۰/۰۰۰

شهرداری حاجی آباد

مدیر اجرای احکام حقوقی دادگستری بندرعباس